



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
Лучка капетанија Београд
Испостава Панчево
Број:342-6-6/2015-01
Датум: 29.07.2015 године.
П а н ч е в о

Лучка капетанија Београд, Испостава Панчево, поступајући по захтеву предузећа „ЕНЕРГОМОНТАЖА“ из Београда ул. Живојина Жујовића 14, број 01-6855 од 13.06.2014 године за издавање Наутичких услова за извођење радова на замени проводника по ДВ 400 kV бр 451 Београд 8 – Панчево 2, км. 1143+503 и ДВ 220 kV бр 253/1 Београд 8 – ХИП Панчево км. 1143+675, на прелазу Дунава, између села Винча и Иваново и промене термина извођења радова од 28.07.2015. године, а на основу члана 192. Закона о општем управном поступку (Сл. лист СРЈ бр.33/97 и 31/01), става 1. члана 37, члана 39, 39 а, 169 и 170, Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (Сл. гласник РС бр. 73/10, 121/2012 и 18/2015), издаје следеће:

НАУТИЧКЕ УСЛОВЕ

Извођач радова предузеће „ЕНЕРГОМОНТАЖА“ из Београда ул. Живојина Жујовића 14, је дужан да се при изради пројектне и техничке документације за извођење радова на замени проводника и постављања електропроводника који утичу на безбедност пловидбе на међународном пловном путу, на реци Дунав, придржава следећих наутичких услова који доприносе безбедности пловидбе у сврху заштите људских живота, животне средине и материјалних добара:

1. Да се у току извођења радова на извођењу радова на замени проводника и постављања електрокаблова на реци Дунав на км. 1143+600 до км. 1143+750 између села Винче и Иванова, омогући несметана пловидба свих бродова и бродских састава и то:
 - дању од 13,00 часова до 15,00 часова свакодневно и
 - у ноћним условима од 19,00 часова до 07,00 часова следећег данау складу са усвојеним Правилима пловидбе на реци Дунав и преузетим међународним обавезама Републике Србије у регулисању пловидбе реком Дунав,
2. Да пловила која ће се користити и ангажовати за извођењу радова на замени проводника и постављања електрокаблова у свим фазама, буду под сталним стручним надзором и стручно оспособљеном посадом,
3. Препоручују се места за чекање, стајање, превлачење бродских састава и привремено сидрење бродова и састава за узводну пловидбу, на км. 1140+000 до км. 1141+000, уз леву обалу реке Дунав а за низводну пловидбу на км. 1146+000 до км. 1147+000, уз десну обалу реке Дунав,

4. Да се утврди тачна динамика извођења радова на реци Дунав као и на деловима обале и водног простора у зони извођења радова, по етапама и фазама изградње, са планираним почетком и завршетком радова,
5. Да се пре отпочињања и извођења радова на води у свим фазама, изради и достави Лучкој капетанији Београд и Лучкој капетанији Београд, Испостави Панчево, Елаборат или План заштите на раду при извођењу грађевинских радова – изградње у складу са Правилником о заштити на раду при извођењу радова са посебним нагласком на безбедност извођења радова изнад пловног пута, у циљу спречавања пада електропроводника на бродове и бродске саставе у фази проласка кроз одобрену трасу пловног пута уз леву обалу реке Дунав у ширини 150 метара,
6. Пре отпочињања и извођења радова, са планираним почетком од 29.08.2015. године до 27.10.2015. године, извођач радова је дужан да изврши све потребне припремне радове на начин којим неће ометати безбедну пловидбу осталих учесника у пловидби, те је у ту сврху потребно да се сва ангажована пловна средства, употребљавају на начин да не угрожавају безбедност пловидбе, самих пловила и људских живота,
7. Да се пре отпочињања радова на води у главном току реке Дунав изврши прописно обележавање са основним и допунским знацима за регулисање пловидбе према Елаборату привремене сигнализације и режима пловидбе за време извођења радова на замени ланчаница фазних проводника (каблова) са аспекта безбедности пловидбе током извођења радова који је добио Сагласност од Дирекције за водне путеве кроз измештену трасу пловног пута са ширином пловног пута – мин. 150 м, и где се одвија двосмерна пловидба,
8. Након обележавања прописаним ознакама према Елаборату а пре почетка извођења, Лучка капетанија Београд, Испостава Панчево ће путем „Саопштења бродарству" као и путем средстава јавног информисања обавестити све учеснике у пловидби о променама услова пловидбе који ће настати као последица извођења радова на водном путу,
9. Извођач радова је дужан да из састава ангажованих пловила одреди дежурно пловило и обучену посаду који ће у току перманентног дежурства успоставити бродску стражу и службу бдења 24 часа **на каналу 16.(фреквенција 156,8 MHz) VHF**, бродског радиотелефонског уређаја, повремено обавештавати учеснике у пловидби на режим пловидбе у сектору извођења радова на замени проводника и постављања електропроводника на реци Дунав,
10. Да се у условима неповољне хидрометеоролошке ситуације (појаве магле и јаког ветра – брзина изнад 15 m/s.) и неповољног стања на сектору пловидбе одмах обуставе све активности на извођењу радова на пловном путу,
11. Извођач радова је дужан да о свим фазама извођења радова, променама термина извођења радова као и уочених пловидбених опасности и реду на пловном путу као и поштовању прописаног режима пловидбе од стране свих учесника у пловидби, одмах извести Лучку капетанију Београд и Лучку капетанију Београд, Испоставу Панчево.

О б р а з л о ж е њ е

Лучкој капетанији Београд, Испостави Панчево, обратило се предузеће „ЕНЕРГОМОНТАЖА“ из Београда ул. Живојина Жујовића 14 , са захтевом број 01-6855 од 13.06.2014 године за издавање наутичких услова за безбедну пловидбу реком Дунавом у зони извођења радова на замени проводника и постављања нових електрокаблова на реци Дунав на км. 1143+503 до км. 1143+675 између села Винче и Иванова,

Уз захтев је приложено:

- Елаборат о извођењу електромонтажних радова – замена фазних проводника на прелазу реке Дунав – 400 kV DV TS Београд 8 – Панчево 2 из маја 2014 године,
- Елаборат о извођењу електромонтажних радова – замена фазних проводника на прелазу реке Дунав – 220 kV DV бр. 253/1 TS Београд 8 – ХИП Панчево из маја 2014 године,
- Идејни пројекат обележавања и сигнализације постављених пловила, електропроводнике и препорученог места за стајање, чекање на првођење и сидрење на реци Дунав (км. 1143+503 до км. 1143+675), са аспекта безбедности пловидбе,
- Скице постојећег проводника – профила од стуба број 11 до стуба бр. 14. и скица отпуштања постојећег проводника у фазама изградње,

На основу увида у приложену документацију, као и сагледавања стања на локацији извођења радова а на основу члана 192. Закона о општем управном поступку (Сл. лист СРЈ бр. 33/97), члана 37, 39, 39 а, 169 и 170, Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (Сл. гласник РС бр. 73/10, 121/2012 и 18/2015), ценећи предвиђену врсту радова, познавајући предвиђену локацију извођења радова као и пловидбене услове на реци Дунав, издала је ове наутичке услове за безбедну пловидбу у зони извођења радова на замени проводника и постављања нових електропроводника на реци Дунав на км. 1143+600 до км. 1143+750 између села Винче и Иванова, који се изводи на међународном пловном путу реке Дунав а које извођач радова мора испунити да би добио наутичку сагласност којом ће се утврдити да ли је комплетна техничка документација урађена са овим наутичким условима у складу са Законом.

Републичка административна такса по тарифном броју 1. у износу од 300,00 (доплата10,00) динара за Захтев и по тарифном броју 154. тачка 4. за Решење у износу од 23.220,00 (доплата 410,00) динара ЗРАТ-а (Сл. гласник РС бр.5/2009, 57/2014, 45/2015) уплаћена је на жиро рачун 840-742221843-57, бр. модела 97, позив на број 50-016, у корист Буџета Републике Србије.

Достављено:

- Предузећу „Енергомонтажа“ Београд,
- Министарству за гарђевинарство, саобраћај и инфраструктуру,
- Дирекција за водне путеве Београд,
- Лучкој капетанији Београд
- Архиви Испоставе Панчево .

-Контакти: Лучка капетанија Београд

Испостава Панчево

Доситеја Обрадовића 13, 26000 Панчево

Тел 013-342-560; Моб. 063-80-88-101

Моб. слижбени 062-889-66-31

-Email adresa: zoran.gvozdenovic@mgsi.gov.rs

kapetanija.pancevo@open.telekom.rs

dubravazoran@gmail.com

ngvozdenovic@sbb.rs

За Испоставу Панчево

Капетан, Зоран Гвозденовић