

СТРАТЕГИЈА РАЗВОЈА ВОДНОГ САОБРАЋАЈА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ОД 2015. ДО 2025. ГОДИНЕ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
СТРАТЕГИЈА РАЗВОЈА ВОДНОГ САОБРАЋАЈА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ОД 2015. ДО 2025. ГОДИНЕ

Београд, август 2014.године

II

Садржај

1. УВОДНА РАЗМАТРАЊА

1/1.1 НОВА ИНФРАСТРУКТУРНА ПОЛИТИКА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ У
ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈА

1/1.2. СТРАТЕГИЈА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ЗА ДУНАВСКИ РЕГИОН
ПРИОРИТЕТНА ОБЛАСТ

1/А УНАПРЕЂИВАЊЕ МОБИЛНОСТИ И МУЛТИМОДАЛНОСТИ

УНУТРАШЊИ ВОДНИ ПУТЕВИ

3/1.3. ДРУГЕ ЗНАЧАЈНЕ РЕГИОНАЛНЕ ИНИЦИЈАТИВЕ У СКЛАДУ
САНОВОМ САОБРАЋАЈНОМ ПОЛИТИКОМ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

5/1.3.1. Транспортна опсерваторија за Југоисточну Европу (SEE TO)

5/1.3.2. Стратегија Европске уније за Јадранско-јонски регион

6/1.4. МЕЂУНАРОДНИ ПРАВНИ ОКВИР УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ

7/1.5. МЕЂУНАРОДНИ ПРАВНИ ОКВИР ПОМОРСКЕ ПЛОВИДБЕ

9/1.6. ПОСТОЈЕЋИ И ПЛАНИРАНИ ЗАКОНОДАВНИ ОКВИР РЕПУБЛИКЕ
СРБИЈЕ У ОБЛАСТИ ВОДНОГ САОБРАЋАЈА

10/1.7. ПРОЦЕС ХАРМОНИЗАЦИЈЕ ДОМАЋЕГ ЗАКОНОДАВСТВА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

15/1.8. ЕУ ПРОЈЕКТИ РЕЛЕВАНТНИ ЗА ДАЉЕ СТРАТЕШКО ПЛАНИРАЊЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

16/1.9. ПОСТОЈЕЋИ ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР КОЈИ СЕ ОДНОСИ НА ВОДНИ САОБРАЋАЈ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ

18/1.10. ПРЕПОРУКЕ ЗА ЈАЧАЊЕ АДМИНИСТРАТИВНИХ КАПАЦИТЕТА ОД 2015. ДО 2025. ГОДИНЕ

19/2. ПОТЕНЦИЈАЛИ ПОВЕЋАЊА ПРОМЕТА У ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

21/2.1. АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

21/2.2. ПРОГНОЗА ПРОМЕТА ДО 2025. ГОДИНЕ

32/2.3. ПРЕВОЗ РОБЕ КОНТЕЈНЕРИМА

36/2.4. ВИЗИЈА, МИСИЈА И СТРАТЕШКИ ЦИЉЕВИ

38/2.4.1. Визија

38/2.4.2. Мисија

38/2.4.3. Стратешки циљеви

38/3. ОБНАВЉАЊЕ И УНАПРЕЂЕЊЕ НАЦИОНАЛНЕ ФЛОТЕ

40/3.1. ПРЕГЛЕД ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И ИЗГЛЕДИ ЗА НАРЕДНЕ ГОДИНЕ

40/3.1.1. Распожива флота према броју пловила и тонама носивости

40/3.1.2. Године старости флоте и главних погонских мотора

42/3.1.3. Превоз на унутрашњим пловним путевима

45/3.2. ПРОГНОЗА РЕГИСТРОВАНЕ НОСИВОСТИ ТЕРЕТНИХ
ПЛОВИЛА И УКУПНЕ СНАГЕ ПОГОНСКИХ ПЛОВИЛА ЗА ПЕРИОД
2012-2025. ГОД

47/3.2.1. Прогноза регистроване носивости теретних пловила за период
2012 - 2025. година

47/3.2.2. Прогноза укупне снаге погонских пловила за период
2012 – 2025. године

50/3.3. ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА

51/3.4. МОГУЋИ РАЗВОЈ БРОДОГРАДЊЕ

53/3.5. АНАЛИЗА ГЛАВНИХ ПРОБЛЕМА СРПСКЕ ФЛОТЕ

56/3.6. ВИЗИЈА, МИСИЈА И СТРАТЕШКИ ЦИЉ

59/3.6.1. Визија

59/3.6.2. Мисија

59/3.6.3. Стратешки циљеви

59/3.6.4. Мере за реализацију стратешких циљева у односу на националну
флоту

61/4. РАЗВОЈ ПРИВРЕДНИХ ПОТЕНЦИЈАЛА ЛУКА И ПРИСТАНИШТА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

64/4.1. УВОД

64/4.2. АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

65/4.3. ПЛАНОВИ РАЗВОЈА ТЕРЕТНИХ ЛУКА И ПРИСТАНИШТА

76/4.4. РАЗВОЈ ПУТНИЧКИХ ПРИСТАНИШТА И ТЕРМИНАЛА

89/4.4.1. Специфичности путничких пристаништа и терминала

89/4.4.1.1. Путничка пристаништа и терминали у Републици Србији

89/4.4.2. Обим и динамика путничких туристичких токова на путничком терминалу у Београду

90/4.4.3. Прогноза будућег организованог путничког туристичког саобраћаја на средњем и доњем току реке Дунав у планском периоду 2015-2025. године

95/4.4.3.1. Сценарио 1

95/III 4.4.3.2. Сценарио 2 – Експертска процена

97/4.5. ВИЗИЈА, МИСИЈА И СТРАТЕШКИ ЦИЉЕВИ

99/4.5.1. Визија

99/4.5.2. Мисија

99/4.5.3. Стратешки циљеви

99/5. РАЗВОЈ УНУТРАШЊИХ ПЛОВНИХ ПУТЕВА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ

103/5.1. УВОДНА РАЗМАТРАЊА

103/5.2. ТРЕНУТНО СТАЊЕ НА УНУТРАШЊИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ

104/5.2.1. Река Дунав

104/5.2.2. Река Сава

106/5.2.3. Река Тиса

107/5.2.4. Канали ХС ДТД

107/5.3. РЕЧНИ ИНФОРМАЦИОНИ СЕРВИСИ - RIS

107/5.4. РЕКРЕАТИВНА ПЛОВИДБА

108/5.5. ИНСТИТУЦИОНАЛНА И АДМИНИСТРАТИВНА ОГРАНИЧЕЊА

109/5.6. ВИЗИЈА, МИСИЈА И СТРАТЕШКИ ЦИЉЕВИ

109/5.6.1. Визија

109/5.6.2. Мисија

110/5.6.3. Стратешки циљеви

110/5.7. ПРЕЛИМИНАРНА ПРОЦЕНА НЕОПХОДНИХ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ЗА РЕДОВНО ТЕХНИЧКО ОДРЖАВАЊЕ И ИНВЕСТИЦИОНИХ УЛАГАЊА У ИНФРАСТРУКТУРУ ВОДНИХ ПУТЕВА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ У ПЕРИОДУ 2015 - 2025.Г

113/6. СТРУЧНО УСАВРШАВАЊЕ И ЗАПОШЉАВАЊЕ У ОБЛАСТИ ВОДНОГ САОБРАЋАЈА

114/6.1. УВОД

114/6.2. СРЕДЊЕ СТРУЧНО ОБРАЗОВАЊЕ, ДОКВАЛИФИКАЦИЈА, ПРЕКВАЛИФИКАЦИЈА И УСАВРШАВАЊЕ

114/6.3. ВИСОКО ОБРАЗОВАЊЕ

117/4. ВИЗИЈА, МИСИЈА И СТРАТЕШКИ ЦИЉЕВИ

119/6.4.1. Визија

119/6.4.2. Мисија

119/6.4.3. Стратешки циљеви

1207. РАЗВОЈ ПОМОРСКЕ ПРИВРЕДЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

122/7.1. УВОД – ИСТОРИЈАТ ПОМОРСТВА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ И ДРУГИМ LANDLOCKED ДРЖАВАМА

122/7.2. УПОРЕДНА АНАЛИЗА СТАЊА И ПОТЕНЦИЈАЛА РАЗВОЈА
ПОМОРСКЕ ПРИВРЕДЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ У ОДНОСУ
НАДРЖАВЕ ЧЛАНИЦЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

124/7.2.1. Европска унија

124/7.2.2. Република Србија

125/7.3. ВИЗИЈА, МИСИЈА И СТРАТЕШКИ ЦИЉЕВИ

130/7.3.1. Визија

130/7.3.2. Мисија

130/7.3.3. Стратешки циљеви

131/7.4. SWOTАНАЛИЗА

138/8. ЗАВРШНА РАЗМАТРАЊА

140/8.1. ИНСТРУМЕНТИ И МЕРЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ЦИЉЕВА И
ПРИОРИТЕТА УТВРЂЕНИХ С ТРАТЕГИЈОМ

140/8.2. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА И ПОДСТИЦАЈИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ
СТРАТЕГИЈЕ

140/8.3. ПРОМОЦИЈА И ИНФОРМИСАЊЕ О ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ

141 ПРИЛОГ

1/1 ПРЕДЛОГ

На основу члана 8. ст. 2. и 3. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим
водама („Службени гласник РС ”, бр. 73/10 и 121/12) и члана 45. став 1. Закона
о Влади („Службени гласник РС“, бр. 55/05, 71/05 - исправка, 101/07, 65/08,
16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС и 44/14) Влада доноси:

СТРАТЕГИЈУ РАЗВОЈА ВОДНОГ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
ОД 2015. Д О 2025. ГОДИНЕ

1.УВОДНА РАЗМАТРАЊА

1.1. Нова инфраструктурна политика Европске уније у области саобраћаја

Нова инфраструктурна политика Европске уније дефинисана је Уредбом 1315/2013 Европског парламента и Савета о смерницама за развој транс- европске саобраћајне мреже 1, која је објављена у децембру 2013. године. Овом уредбом извршена је темељна реформа инфраструктурне политике од '80-тих година прошлог века. Европска комисија је објавила нове карте на којима је приказано девет главних коридора који ће бити окосница за саобраћај унутар европског јединственог тржишта. Њима ће се битно изменити везе између истока и запада Европе. У складу са тим циљем ће се утростручити финансијска средства ЕУ за саобраћајну инфраструктуру у

периоду 2014 -2020. године и износиће 26 милијарди евра у оквиру Инструмента за повезивање Европе. Опредељена финансијска средства из ЕУ усмеравају се на учвршћивање јаке заједничке европске саобраћајне мреже у складу са новом политиком. Новом инфраструктурном политиком ЕУ, ако се посматра у целини, постојећа расцепкана мрежа европских друмских саобраћајница, железница, река и канала, ваздушних, морских и речних лука ће бити претворена у јединствену Транс - европску транспортну мрежу (TEN-T) ради подстицаја раста и конкурентности привреде у ЕУ. Новом политиком се први пут утврђује основна саобраћајна мрежа утемељена на 9 коридора: 2 коридора север-југ, 3 коридора исток-запад и 4 дијагонална коридора. Оваквом мрежом ће се уклонити „уска грла ”која данас постоје у оквиру саобраћајне мреже ЕУ, унапредити инфраструктура и поједноставити прекогранични промет путника и роба у целој ЕУ. Побољшаће се везе између различитих видова превоза и придонети остварењу циљева ЕУ у погледу климатских промена. Основну мрежу треба

довршити до 2030. године, а финансирање ће зависити од доступности средстава у оквиру вишегодишњег финансијског оквира 2014-2020.године.

Сваки коридор укључује 3 вида саобраћаја, односно превозаробе и путника, 3 државе чланице и 2 прекогранична сектора. „Платформа коридора” је управљачка структура која ће осмислити и спровести планове развоја коридора. Креирана од стране релевантних корисника и држава чланица заједно, она ће имплементирати 1 Regulation (EU) No 1315/2013 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2013 on Union guidelines for the development of the trans-European transport network and repealing Decision No 661/2010/EU

**Планиран програм одржавања презентација и консултација везаних за
Предлог стратегије је:**

- 1) **Доњи Милановац**, у просторијама хотела „Лепенски Вир”, ул. Радничка бб, дана **2. септембра 2014.** године, од 12 до 14 часова.
- 2) **Сента**, у просторијама Општине Сента, Главни трг 1, дана **5. септембра 2014.** године, од 12 до 14 часова.
- 3) **Сремска Митровица** у просторијама Градске управе Сремска Митровица, Светог Димитрија 13, дана **16. септембра 2014.** године, од 11 до 13ч.
- 4) **Нови Сад**, у Привредној комори Војводине, ул. Хајдук Вељкова 11, дана **23. септембра 2014.** године, од 11 до 13 часова.
- 5) **Београд**, у хали **1 Привредне коморе Србије у Београду**, ул. Ресавска бр. 13-15, дана **25. септембра 2014.** године, од 14 до 16 часова.

Јавном расправом ће у сваком планираном термину руководити помоћник министра, г. Лепосава Сојић са сарадницима који су учествовали у изради Предлога стратегије из Одељења за водни саобраћај МГСИ, Дирекције за водне путеве, Управе за утврђивање способности за пловидбу, Агенције за управљање лукама и професорима Саобраћајног факултета.

Лучке капетаније које гравитирају ка местима у којима ће се одржавати јавна расправа би требало да о терминима усвојеним програмом Министарства, односно Владе, обавесте потенцијално заинтересоване привредне субјекте и лица везана за водни саобраћај.

По окончању поступка јавне расправе Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ће анализирати све сугестије, предлоге и примедбе и сачиниће извештај о спроведеној јавној расправи, односно припремити коначну верзију Предлога стратегије за разматрање на седници Владе.

Ивана Кунц
Координатор израде Предлога стратегије
Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-24
11000 београд
Тел. (+381) 11 361-9491

Мејл за проналажење Нацрта стратегије развоја водног саобраћаја од 2015. до 2025. године:

<http://www.mgsi.gov.rs/cir/dokumenti/strategija-razvoja-vodnog-saobracaja-republike-srbije-od-2015-do-2025-godine>