



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
Лучка капетанија Београд
Број: 342-2-16/19-02
Датум: 29. октобар 2019. године
Београд

Лучка капетанија Београд, на основу члана 170 Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 73 од 12. октобра 2010, 121 од 24. децембра 2012, 18 од 13. фебруара 2015, 96 од 26. новембра 2015 - др. закон, 92 од 14. новембра 2016, 104 од 23. децембра 2016 - др. закон, 113 од 17. децембра 2017 - др. закон, 41 од 31. маја 2018. године), издаје

САОПШТЕЊЕ БРОДАРСТВУ број 16/2019

Обавештавају се бродарства, заповедници бродова, старешине пловила, предузећа речног саобраћаја и водопривреде, надлежни органи и организације, привезишта за чамце и наугички клубови, власници чамаца, остали учесници у пловидби као и сва заинтересована лица да се на основу пријаве извођача радова на изградњи моста од **12. новембра 2019. године**, на rkm 15+000 реке Саве на мосту код Остружнице, за потребе извођења радова привремено измешта и обележава пловни пут према следећем:

- пловидбени отвор на друмском мосту „Остружница“ на ркм **15+000** реке Саве који се користи за двосмерну пловидбу измешта се у суседни мостовски отвор, ка десној обали;
- привремено се затвара пловидбени отвор за узводну пловидбу на железничком мосту „Остружница“ на ркм 15+430;
- у зони пловидбеног отвора за **низводну пловидбу** на железничком мосту „Остружница“ на ркм 15+430 **успоставља се двосмерна пловидба**;
- дозвољава се пловидба током обданице, од 07.00 до 16.00 часова при повољним хидрометеоролошким условима и доброј видљивости уз строго придржавање правца осовине пловног пута;
- **забрањује се пловидба ноћу и у условима смањене видљивости**;
- забрањује се престизање и сусретање од ркм **14+000** до ркм **16+000**;

- забрањује се пловидба за сва спортска пловила и пловила за разоноду од ркм 14+000 до ркм 16+000;
- забрањује се прављење таласа и повлачење воде од ркм 14+000 до ркм 16+000;

Ограничава се величина састава у зони мостова, тако да:

а) у низводној пловидби могу пловити:

- потискивани састави, који не превозе опасне материје а чије димензије не прелазе 23м у ширину и 120м у дужину;
- потискивани састави који превозе опасне материје, који се састоје од потискивача и највише једног попречног реда пловила и чије димензије не прелазе 23м у ширину и 120 м у дужину;
- тегљени састави, који не превозе опасне материје а који се састоје од тегљача и једног попречног реда пловила у тегљу чија ширина не прелази 23м;
- тегљени састави, који превозе опасне материје, који се састоје од тегљача и једног попречног реда пловила у тегљу чија ширина не прелази 23м;
- бочни састави чије димензије не прелазе 23м у ширину и 120м у дужину.

б) у узводној пловидби могу пловити:

- потискивани састави, који не превозе опасне материје, чије димензије не прелазе 23м у ширину и 120м у дужину;
- потискивани састави који превозе опасне материје, који се састоје од потискивача и највише једног попречног реда пловила и чије димензије не прелазе 23м у ширину и 120м у дужину;
- тегљени састави, који не превозе опасне материје, који се састоје од тегљача и два попречна реда пловила у тегљу чија ширина не прелази 23м;
- тегљени састави, који превозе опасне материје, који се састоје од тегљача и једног попречног реда пловила у тегљу чија ширина не прелази 23м;
- бочни састави чије димензије не прелазе 23м у ширину и 120м у дужину.

Најаве проласка и надзор вршиће дежурни чамци које ангажује извођач радова. Комуникација са ангажованим чамцима ће се обављати на каналу 16. (фреквенција 156,8 MHz) VHF, бродског радиотелефонског уређаја. Најаву проласка пријавити и Лучкој капетанији Београд најкасније 24 часа у напред на е-mail: lk.beograd@mgsi.gov.rs са очекиваним временом проласка кроз сектор извођења радова.

Лучка капетанија Београд још једном упозорава све учеснике у пловидби да у зони извођења радова пловним путем реке Саве, своју брзину и правац кретања прилагоде општој безбедности пловидбе.

У прилогу Саопштења бродарству Лучка капетанија Београд доставља начин груписања ознака на левој обали на ркм 14+000 и ркм 16+500. Поред тога,

Лучка капетанија Београд доставља и приказ привременог пловног пута у зони извођења радова.

О свакој даљој промени Лучка капетанија Београд ће благовремено издати Саопштење бродарству.

Сваки прекршај одредаба овог саопштења бродарству сматраће се прекршајем у унутрашњој пловидби и казниће се у складу са одредбама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 73 од 12. октобра 2010, 121 од 24. децембра 2012, 18 од 13. фебруара 2015, 96 од 26. новембра 2015 - др. закон, 92 од 14. новембра 2016, 104 од 23. децембра 2016 - др. закон, 113 од 17. децембра 2017 - др. закон, 41 од 31. маја 2018. године) и Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, број 96 од 8. септембра 2014. године).

Шеф Лучке капетаније Београд

Милан Николић