

**ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ**  
**За ремонтне радове на поправци пропелера на мб СШ 18, набавка путем**  
**поруџбенице бр. 69/Н-05/2023**

Назив понуђача:	
Адреса понуђача:	
Матични број понуђача:	
Порески идентификациони број понуђача (ПИБ):	
Статус понуђача (заокружити)	А) Правно лице
	Б) Предузетник
	Ц) Физичко лице
Врста – величина правног лица (заокружити)	А) Велико
	Б) Средње
	Ц) Мало
	Г) Микро
Име особе за контакт:	
Електронска адреса понуђача (e-mail):	
Телефон:	
Телефакс:	
Број рачуна понуђача и назив банке:	
Овлашћено лице:	

Ред. Бр.	Опис радова	материјал	рад	укупно
	Димензије брода: Дужина преко свега: 15,90 m, Ширина преко свега: 4,42 m, Газ: 1 m, Депласман: 34,35 t.			
1	Киренерисање моторног брода на води. Извлачење брода на навоз, клицновање, нивелисање и након ремонта спуштање брода у воду. Након обављеног ремонта и спуштања брода у воду.			
2	Одспајање осовинског вратила и међувратила од бродског редукторана на води пре извлачења брода на навоз и поновно повезивање истих на води након спуштања брода у воду.			
3	Стајање брода на навозу бродоградилишта.			
4	Демонтажа четвороперног пропелера. Након корекције корака пропелера (ставка б) извршити туширање конуса главчине пропелера према конусу пропелерског вратила. Израда и пасовање новог клина за спој пропелера и вратила. Израда Извештаја за Управу. Након корекције/ремонта пропелера поновна монтажа пропелера на брод. Након мотаже осигурати струјну капу против одвртања.			
5	Отпремање пропелера на репарацију код овалшћеног сервисера пропелера у земље ЕУ. У цену укључен транспорт, манипулација, логистика, шпедиција, извоз и увоз.			

6	Корекција успона (корака ) крила пропелера у циљу остваривања прописаног броја обртаја новоуграђеног погонског мотора на прописаних 2500 о/мин у односу на тренутно остварених 1600о/мин, а према препоруци овлашћеног произвођача/сервисера пропелера и произвођача и испоручиоца новог погонског бродског мотора (FPT Iveco N67MNTM28.10, Rating D, 132kW@2500 rpm_ brodski reduktor Tehnodrive TM265) чиме би се остварило растерећење и лакши непрекидни рад у експлоатацији, као и смањење загревања бродског редуктора. Статичко балансирање укључено у цену. Израда извештаја са корекције и прорачун за извршену корекцију пропелера и доставити Управи и Наручиоцу.			
7	Пробе у раду након спуштања брода у воду и отклањање евентуалних недостатака.			
<b>УКУПНА ВРЕДНОСТ БЕЗ ПДВ:</b>				
<b>ВРЕДНОСТ ПДВ:</b>				
<b>УКУПНА ВРЕДНОСТ СА ПДВ:</b>				
Услови и рок плаћања (Минимални рок износи 10 дана, максимални 45 дана)		_____ дана од дана пријема предрачуна		
Рок важења понуде (мин.30 дана)		_____ дана од датума отварања понуда		
Рок за ремонт: (у календарским данима, максимално 30 дана)		_____ дана		

**Напомене:**

Образац понуде понуђач мора да попуни, овери печатом и потпише, чиме потврђује да су тачни подаци који су у обрасцу понуде наведени.

М

П

**Конкурсна документација за набавку путем наруџбенице бр. 69/Н-05/2023**