



Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 14/87
Датум: 01.11.2023..године

Предмет: **Захтев за понуду за услугу ремонтних радова на поправци пропелера на моторном броду СПП 18**

Према нашим исказаним потребама, потребно је да нам до **06. новембра 2023. године до 15 часова** доставите Вашу понуду лично или на електронску пошту за услугу ремонтних радова на поправци пропелера на моторном броду СПП 18 потребе Дирекције по следећим захтевима:

Ред. Бр.	Опис радова
	Димензије брода: Дужина преко свега: 15,90 m, Ширина преко свега: 4,42 m, Газ: 1 m, Депласман: 34,35 t.
1	Киренерисање моторног брода на води. Извлачење брода на навоз, клецновање, нивелисање и након ремонта спуштање брода у воду. Након обављеног ремонта и спуштања брода у воду.
2	Одспајање осовинског вратила и међувратила од бродског редукторана на води пре извлачења брода на навоз и поновно повезивање истих на води након спуштања брода у воду.
3	Стајање брода на навозу бродоградилшта.
4	Демонтажа четвороперног пропелера. Након корекције корака пропелера (ставка б) извршити туширање конуса главчине пропелера према конусу пропелерског вратила. Израда и пасовање новог клина за спој пропелера и вратила. Израда Извештаја за Управу. Након корекције/ремонта пропелера поновна монтажа пропелера на брод. Након мотаже осигурати струјну капу против одвртања.
5	Отпремање пропелера на репарацију код овалшћеног сервисера пропелера у земље ЕУ. У цену укључен транспорт, манипулација, логистика, шпедиција, извоз и увоз.

6	Корекција успона (корака) крила пропелера у циљу остваривања прописаног броја обртаја новоуграђеног погонског мотора на прописаних 2500 о/мин у односу на тренутно остварених 1600о/мин, а према препоруци овлашћеног произвођача/сервисера пропелера и произвођача и испоручиоца новог погонског бродског мотора (FPT Iveco N67MNTM28.10, Rating D, 132kW@2500 rpm_ brodski редуктор Tehnodrive TM265) чиме би се остварило растерећење и лакши непрекидни рад у експлоатацији, као и смањење загревања бродског редуктора. Статичко балансирање укључено у цену. Израда извештаја са корекције и прорачун за извршену корекцију пропелера и доставити Управи и Наручиоцу.
7	Пробе у раду након спуштања брода у воду и отклањање евентуалних недостатака.

Напомена:

- Сви радови се обављају у складу са важећим техничким правилима Управе ЗУСБЗП -ЕСТРИН 2021/1

- Сви послови на пропелеру се обављају из разлога што новоуграђени погонски мотор остварује максималних 1600о/мин уместо препоручених 2500 о/мин пројектованих од стране произвођача мотора. Испоручилац мотора сматра да је разлог томе што је постојећи пропелер прејак/тежак те мотор не може да оствари пројектован број обртаја, као и да је то разлог прекомерног загревања бродског редуктора

- Узети у обзир да је приликом обављених пробних вожњи констатовано и прекомерно загревање новоуграђеног бродског редуктора ТМ265 (око 100°С при максималном оптерећењу мотора од максимално дозвољених 90°С). Извршити проверу размењивача топлоте у смислу да ли је добро димензионисан, односно да ли је довољног капацитета.

1. Пословни капацитет:

- Обавезно је поседовање важеће, једне од следећих потврда: „Признање радионице за ремонт пловних објеката“ или „Признање радионице за ремонт трупа и опреме“ или "Признање произвођача за ремонт пловних објеката" издатих од стране **Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу** (у даљем тексту **Управа**), односно важеће потврде/сертификата светски признатог класификационог друштва за ремонтне радове на пловним објектима, а који су предмет ове јавне набавке.

Понуда која не садржи бар једну валидну и важећу, од наведених Потврда, биће одбијена као неисправна. Рок важности ове Потврде, мора да буде најмање 3 месеца дужи од понуђеног рока за извођење ремонтних радова

2. Кадровски капацитет

- Обавезно је да понуђач има потребан кадровски капацитет.
- Обавезно поседовање најмање **2 бродска механичара.**

- Обавезно поседовање најмање **1 бродомонтера.**
- Обавезно поседовање најмање **1 електричара.**
- Обавезно поседовање најмање **1 инжењера бродоградње.**
- Обавезно поседовање најмање **1 лице за безбедност и заштиту на раду**

Доставити доказе о радном ангажовању.

3. Технички капацитет

- Обавезно је да Понуђач поседује сопствени капацитете за извлачење брода и то: опремљени навоз са колицима за извлачење објеката на суво чији технички услови и тренутно експлоатационо стање омогућавају безбедно извлачење, боравак и спуштање брода у воду

Доставити копију документа којим се потврђује поседовање истог

- Понуђач мора да има слободан капацитет за извлачење брода одмах по обостраном потписивању уговора

Гаранција:

- Обавезно је да за гарантни рок на извршене радове Понуђач гарантује квалитет на изведене радове у року од 12 (словима: дванаест) месеци, рачунајући од дана техничке примопредаје брода за извршене ремонтне радове
- Понуђач је у обавези да за време трајања гарантног рока о свом трошку отклони све недостатке по основу уложене рекламације.
- Рок за отклањање недостатака, који су предмет оправдане рекламације, је 15 (словима: петнаест) дана од дана пријема Захтева Наручиоца радова за отклањање насталог недостатка/рекламације

ОДСТАЛИ УСЛОВИ ПОНУДЕ:

- Обавезно је да се сви радови обављају стручно, квалитетно, строго поштујући професионална правила струке и уз употребу одговарајућих прописаних материјала и **Правилнику о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова** Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу, односно важећем ЕС-ТРИН 2021/1
- Понуђач је у обавези да у складу са Спецификацијом радова и захтевима Наручиоца уграђује искључиво **нове** материјале и **нове** делове.
- Понуђач је у обавези да о свом трошку отклони све штете које настану као последица извођења ремонтних радова, укључујући и радове које обављају подизвођачи, за све време трајања ремота.
- Понуђач је у обавези да о свом трошку отклони и све друге штете, а које нису проузроковане директним дејством Наручиоца.
- Додатни радови-Уколико се приликом вршења уговорених радова укаже потреба за извршењем додатних радова и /или белешком надзорника Управе наложи извршење истих, Извођач радова ће Наручиоца писаним путем обавестити о обиму тих радова.
- Уколико се Наручилац одлучи да се изврше додатни радови из претходног става, о томе ће писаним путем, а у року од 3 (словима: три) дана обавестити Извођача. Тек по добијању писане сагласности Наручиоца може приступити радовима.
- Све споразумно договорене измене предмета набавке биће дефинисане

анексом уговора.

❖ **Рекламација:**

- У случају рекламације Извршилац радова је дужан да у најкраћем року, не дуже од 7 дана, отклони узроке квара на предмету ове набавке, по упућеном писаном захтеву Нручиоца уз детаљно образложење, а под условом да квар није проузрокован грешком корисника (Наручиоца).

❖ **Рок за реализацију набавке:**

Максимално време за реализацију посла је **30 календарских дана, од дана уплате аванса**. Реализација посла се окончава потписивањем Записника о извршеним радовима.

- Рок за извршење ремонтних радова почиње да тече даном обостраног потписивања уговора за поједино предметно пловило.
- Извлачење пловила је потребно извршити одмах по обостраном потписивању уговора.

❖ **Рок за достављање понуда :**

06.новембар 2023. године до 15 часова, када ће бити и извршен одабир најповољније понуде.

❖ **Критеријум за одабир понуда: „најниже цене“.**

За најнижу понуђену укупну цену без ПДВ-а додељује се **100 бодова**.

Сваки следећи бод за понуђену укупну цену без ПДВ-а, израчунава се по формули:

$$\frac{\text{Најнижа понуђена укупна цена без ПДВ-а}}{\text{Понуђена укупна цена без ПДВ-а}} \times 100$$

Понуђена укупна цена без ПДВ-а

У случају да постоје две или више понуда са истим бројем бодова, предност ће имати понуђач са краћим роком обављања радова.

❖ **Услови плаћања:**

Укупна цена и рокови уписују се на оригиналном обрасцу понуде. Цена дата у понуди мора бити исказана у динарима без урачунатог ПДВ.

- Понуда мора да садржи прецизне појединачне цене по свим тачкама Спецификације потребних радова.
- Уколико понуђач не жели да наплати неки материјал или рад, потребно је да у понуди, у Спецификацији радова, у предвиђено поље за цену упише вредност "0" (нула).

Рок плаћања се прецизира од дана пријема предрачуна.

Рок за плаћање не може бити краћи од 10 (десет) дана, нити дужи од 45 (четрдесетпет) дана у складу са Законом о роковима извршења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Службени гласник РС“ број 119/12), рачунајући од дана уредно примљене профактуре.

Укупна цена је фиксна и коначна.

Максимални износ аванс је 50%.

❖ **Средства финансијског обезбеђења**

Наручилац у овом поступку набавке захтева да му понуђачи доставе **средство финансијског обезбеђења – за повраћај аванса и за отклањање грешака у гарантном року.**

*Предмет набавке: ремонтни радова на поправци пропелера на моторном броду
СПП 18*

Бланко соло меницу са меничном изјавом за повраћај авансног плаћања на износ од **50% од процењене вредности јавне набавке са ПДВ.** Гаранција се даје уз понуду у виду Изјаве о њеном полагању. У складу са изјавом понуђач којем је додељен уговор предаје захтевану гаранцију наручиоцу при потпису уговора.

Бланко соло меницу са меничном изјавом за отклањање грешака у гарантном року на износ од **10% од уговорене вредности набавке без ПДВ.** Гаранција се даје уз понуду у виду Изјаве о њеном полагању. У складу са изјавом понуђач којем је додељен уговор предаје захтевану гаранцију наручиоцу при потпису уговора. Испуњење уговорних обавеза дефинише се говором.

❖ **Надзор и предузимање брода:**

Извођач је у обавези да одреди **стручно лице** које ће бити задужено за:

-вођење ремонта у складу са Спецификацијом и Уговором,

-контакт са преставницима Наручиоца који ће вршити свакодневни надзор над ремонтом, и другим лицима Наручиоца,

Непосредан надзор над ремонтним радовима вршиће посада брода током ремонта у бродоградилишту и пратити реализацију послова и обавештавати Одсек техничког одржавања о реализацији послова у бродоградилишту.

Пробама у раду и пробној возњи приликом примопредаје изведених радова присуствоваће представници Понуђача и Наручиоца, посада брода и надзорник Управе који ће по захтеву за добровољни преглед брода издати белешку/записник о техничком надзору о успешно изведеним радовима и евентуалним корективним мерама.

По завршетку ремонтних радова извршиће се комисијска примопредаја изведених радова. Комисија Дирекције одређена решењем Директора са представницима Извођача у присуству стручног надзора сачиниће **Записник о техничкој примопредаји изведених радова**, који ће обострано потписати чланови истих. На основу обострано потписаног Записника моћи ће да се испостави коначни рачун.

Приликом сачињавања Записника о техничкој примопредаји са обрачуном радова сачиниће се Спецификација изведених радова. Ставке Спецификације које не буди изведене по врсти и количини радова, умањиће се коначним обрачуном изведених радова.

Контакт у вези појашњења и достављања понуде је :

Маил адреса: dstojanovic@plovput.rs, за набавку бр. 69/Н-05/2023