



Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 14/40
Датум: 17.05.2024.године

Предмет: Захтев за понуду за вршење техничког надзора над ремонтном ремоторизације мб „ИСТРАЈНИ 1“

Према нашим исказаним потребама, потребно је да нам до **24.маја 2024.године до 10 часова** доставите Вашу понуду (електронском поштом) за вршење техничког надзора над ремонтном ремоторизације мб „ИСТРАЈНИ 1“ по следећем захтеву:

Основне димензије брода „Истрајни 1“ - максимална дужина 31,4 m, максимална ширина 6,9 m, газ 1,4 m, депласман 180 t, ENI 36000130.

Брод има две пропулзионе линије.

На моторном броду обележавања „Истрајни 1“ се врше ремонтни радови набавке и уградње нових бродских погонских мотора са новим бродским редукторима и комплетним пропулзионим линијама брода (вратилним водовима, аксијалним лежајевима, пропелерима) према Техничкој Спецификацији. Радови се обављају у Бегеј Шипјард Груп (БСГ) – Зрењанин, бродоградилште у Перлезу. Уговорени радови обухватају и израду техничке документације / пројекта уградње и оверу исте код Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу према важећим техничким правилима *Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу* (у даљем тексту Управа), а према важећим техничким правилима односно ES_TRIN_2021/1. Избор обима набавке и израда пројектно - техничке документације мора одговарати постојећем стању на броду, са могућношћу уградње нових погонских мотора и нешто **јаче снаге**, а самим тим и одговарајућим редукторима, вратилима и пропелерима. Пропелери раде у сапницама, пречника 940 mm које су ограничавајући фактор приликом израчунавања одговарајућих нових пропелера, а према изабраним погонским моторима и вратилима. Бродски редуктори треба да су ZF 280-1, или одговарајући.

Након уградње новоуграђених уређаја и опреме, обавезна израда и овера техничке документације изведеног стања код Управе по захтеву. Испоручилац нових предметних уређаја и опреме мора да има важеће сертификате признатог класификационог друштва према Директиви (ЕУ) 2016/1629 при испоруци и пријему предметних уређаја и опреме.

Обим израде пројекта уградње нове пропулзије обухвата следеће:

- избор бродских мотора према постојећим/ снага на изабраном броју обртаја
- избор бродских редуктора према постојећим / снага и преносни однос
- прорачун пропелерског међувротила и вртила / прорачун и избор аксијалног и радијалног лежаја / радионички цртежи према понуђеним новим погонским моторима, бродским редукторима и пропелерима
- пројекат нове статвене цеви, лежаја и заптивање / радионички цртежи уколико се уграђује ново вратило према понуђеним новим погонским моторима
- пројекат новог лежаја у скроку / радионички цртеж за ново вратило
- избор пропелера / корак, пречник 940 mm - **је детерминисан радом у сапници**
- пројекат постављања мотора и бродских редуктора / радионички цртежи - прерада фундамената према новом погонском мотору
- прорачун капацитета хлађења нових мотора и бродских редуктора / избор адекватнох размењивача топлоте / израда шеме система за хлађење новог погонског мотора и бродског редуктора, одвојена хлађења
- прорачун торзионих вибрација

За претходно наведен обим послова бродоградилишта потребно је извршити услугу стручно - техничког надзора над ремонтним радовима ремоторизације брода „Истрајни- 1,, у свему према Предмету услуге.

ПРЕДМЕТ УСЛУГЕ :

- Одобрење техничке документације / пројекта уградње нових погонских мотора и редуктора према Правилима о градњи бродова унутрашње пловидбе (HRB-2021) и ES TRIN
- Стручно - технички надзор над пријемом одобрених нових бродских уређаја и опреме
- Стручно - технички надзор над уградњом нових бродских уређаја и опреме према Техничкој спецификацији ремонтних радова и на основу одобрене техничке документације / пројекта уградње у бродоградилишту БСГ - Перлез
- Путни и материјални трошкови настали током надзора
- Базенске пробе и пробне вожње са корективним мерама и издавање Извештаја о прегледу и ажуриране техничке документације изведеног стања.

**Спецификација стручних услуга надзора над ремоторизацијом брода
„Истрајни 1“**

Р. бр.	Опис	Ј.М.	количина
1	Одобрење техничке документације / пројекта уградње нових погонских мотора и редуктора према Правилима о градњи бродова унутрашње пловидбе (HRB-2021) и ES TRIN	КОМ	1
2	Стручно технички надзор над пријемом и уградњом одобрених нових бродских уређаја и опреме према одобреној техничкој документацији / пројекту уградње и техничкој спецификацији ремонтних радова. У цену урачунати путне и друге материјалне трошкове настале током вршења надзора (Београд - Перлез)	КОМ	1
4	Базенска испитивања и пробне вожње са издавањем Извештаја о прегледу. У цену урачунати путне и друге материјалне трошкове настале током вршења испитивања (Београд – Перлез – Тител - Сланкамен)	КОМ	1
5	Овера ажуриране техничке докумације / пројекта изведеног стања	КОМ	1

УСЛОВИ понуде:

➤ **Пословни капацитет:**

- Предметну услугу може да обавља Понуђач који има статус признатог класификационог друштва према Директиви (ЕУ) 2016/1629;

Доказ: копија потврде статуса

- Доставити референц листу о раније успешно извршеним предметним пословима, у претходних 5 година, за извршене услуге за сличне или исте предметне послове

Доказ: копија референц листи

➤ **Кадровски капацитет**

Кадровски капацитет - Понуђач мора да има стручан и обучен кадар за обављање предметне услуге

- Обавезно поседовање два стално запослена дипломирана машинска инженера бродограђевинске струке;

Доказ: копија диплома

- Стручно - технички надзор над осталим радовима у сврху утврђивања способности брода за пловидбу се обавља од стране надлежног државног органа **Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу (Управа)** која ће извршити коначан преглед брода приликом обављања базенских испитивања и пробних вожњи, о чему ће издати свој Извештај, а потом издати и ново Сведочанство о способности брода за пловидбу.
- Наручилац је дужан да Понуђачу достави сву потребну техничку документацију брода на увид и располагање,

❖ **РОК ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ УСЛУГЕ:** услуга мора бити реализована до 31.децембра 2024.године.

❖ **РОК ЗА ДОСТАВЉАЊЕ ПОНУДА :** 27. мај 2024.године до 10 часова, када ће бити и извршен одабир најповољније понуде.

❖ **КРИТЕРИЈУМ ЗА ОДАБИР ПОНУДА:** „најниже цене“.

Максималан број бодова за критеријум (Цена) износи 100.

За најнижу понуђену укупну цену без ПДВ-а додељује се **100 бодова**.

Сваки следећи бод за понуђену укупну цену без ПДВ-а, израчунава се по формули:

$$\frac{\text{Најнижа понуђена укупна цена без ПДВ-а} \times 100}{\text{Понуђена укупна цена без ПДВ-а}}$$

❖ **УСЛОВИ ПЛАЋАЊА:**

- Плаћање према привременим ситуацијама по издатом и одобреном Извештају Пружаоца услуге од стране Наручиоца о обављеним фазним пословима предмета услуге, а према динамици извођења ремонтних радова од стране Извођача радова.
- Привременим ситуацијама о изведеним стручним услугама биће обухваћени и други материјални и путни трошкови, а у складу са понудом и Спецификацијом стручних услуга.
- По реализацији свих уговорених послова сачиниће се Записник о примопредаји са коначним обрачуном.
- Обоостраним потписивањем Записника о примопредаји предмета набавке извршиће се коначно фактурисање и плаћање.
- Цену дати за јединичне вредности услуга у табели Спецификације по свакој ставки услуге.
- Реализоване услуге не могу прећи уговорену вредност услуга.
- Уколико се укаже потреба да се изврши услуга или корективна мера која није наведена у спецификацији – Понуђач је дужан да о томе писмено обавести Наручиоца, достави понуду за предметну услугу и да пре извршења исте добије сагласност Наручиоца за спровођење, о чему би се сачинио Анекс Уговора. Вредност Анекса не може прећи вредност од 50% уговорене цене.

Лице за контакт Александра Кафецић Илић, 063384757 и Бора Лукић 063384808

Информације о детаљима можете добити од Дубравке Стојановић,
Телефон 011 30 29 840.
Факс: 011 30 29 808
Mail : dstojanovic@plovput.rs