



Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 14/18
Датум: 14.03.2025.

Предмет: Захтев за понуду за услугу вађење потонулог чамца ознаке БГ-193 Б на rkm 5+300 реке Саве

Према нашим исказаним потребама, потребно је да нам до **19.марта 2025. године до 12 часова** доставите Вашу понуду (факсом или на наведену електронску пошту) за набавку услуге **вађење потонилог чамца ознаке БГ-193 Б на rkm 5+300 реке Саве**

Технички /технолошки захтеви

У циљу вађења потопљеног чамца ознаке БГ-193 Б на rkm 5+300 реке Саве потребно је извршити следеће активности:

1. Уважити налазе из стучне експертизе за вађење потонулог чамца (у прилогу). Уколико технологија вађења понуђача дозвољава вађење на безбедан начин, вађење извршити и при вишим водостајима.
2. Припрема склопа ужади и везаних елемената за подвезивање чамца и фиксирање за дизалицу.
3. Мобилизацију и допрему пловне механизације и ронилачке екипе са припадајућом опремом код rkm 5+300 реке Саве.
4. Фиксирање пловне механизације на месту потонулог чамца БГ-193 Б у пловном путу уз навођење на повољан положај и фиксирање радом ронилачке екипе.
5. Рад ронилачке екипе на подвезивању чамца БГ-193 Б на дну реке Саве, на дубини потонућа у условима без видљивости, уз асистенцију пловне механизације.
6. Координисано извлачење чамца са дна на површину воде. Испумпавање воде из чамца и утовар на платформу.
7. Демобилизација пловне механизације и ронилачке екипе.
8. Превоз чамца до локације на којој ће се чамац истоварити на обалу.
9. Итовар чамца на обалу и предаја тужилаштву/власнику чамца (сачинити записник о примопредаји).
10. Чамац истоварити по налогу Тужилаштва на левој обали реке Сава на локацији „Марина Сава“, на rkm 5+500.

Посебни захтеви за понуђаче:

Потребно је да понуђач има одговарајућу механизацију и могућност ангажовања лиценцираних рониоца.

Навести опрему којом понуђач планира да изврши тражену услугу.

У понуди детаљно описати техничка средства којима се планира вађење и време предвиђено за почетак и завршетак радова на њеном вађењу. како би се исходвало одобрење надлежне лучке капетаније којим се одређују наутичко-технички услови и рок за извођење радова.

Посебан технички захтев:

Кабину и отворе на потонулом чамцу покрити одговарајућом мрежом пре почетка самог вађења како би се очували посмртни остаци настрадалог лица који су још увек у кабини чамца, али у фази распадања.

Напомена:

У прилогу захтева је дата струна експертиза снимања чамца.

- **КРИТЕРИЈУМ ЗА ОЦЕНУ ПОНУДЕ ЈЕ: најнижа цена**
- Понуђена цена : 100 бодова

- **УСЛОВИ ПЛАЋАЊА:**
- ❖ Укупна цена и рокови уписују се на оригиналном обрасцу понуде. Цена дата у понуди мора бити исказана у динарима без урачунатог ПДВ.
- ❖ Рок плаћања се прецизира од дана пријема рачуна.
- ❖ Рок за плаћање не може бити краћи од 10 (десет) дана, нити дужи од 45 (четрдесетпет) дана у складу са Законом о роковима извршења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Службени гласник РС“ број 119/12), рачунајући од дана уредно примљене фактуре.
- ❖ Плаћање ће се вршити по потписивању Записника о изведеном извлачењу чамца.
- ❖ Авансно плаћање није предвиђено.

У цену урачунати путне трошкове у односу на место/надзорништво у коме се пловни објекат налази.

- ❖ **РОК ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ УСЛУГЕ:** 30 календарских дана, од дана обостраног потписивања уговора.

За додатне информације, и достављање понуда, можете се маилом обратити Дубравки Стојановић, mail : dstojanovic@plovput.rs и Мирославу Грнчарском, маил: mgrncarski@plovput.rs.