



Република Србија  
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
**Дирекција за водне путеве**  
Београд, Француска 9  
Број: 14/11  
Датум: 25. фебруар 2026. године

Предмет: **Захтев за понуду**: За услугу репарације - санације чамца за хидрографско мерење AQ540, бр наруџбенице 09/Н-02-01/2026

Према нашим исказаним потребама, потребно је да нам до **06. марта 2026. године до 10 часова** доставите Вашу понуду (електронском поштом) за услуге санације трупа и надоградње чамца AQ540.

### **ОПИС ПРЕДМЕТА НАБАВКЕ**

Репарација - санација чамца за хидрографско мерење AQ540

Пловило модел AQ540, израђено од стаклопластике, у претходном периоду показало је знаке структурног замора и оштећења трупа насталих услед редовне експлоатације, честог пристајања и механичког оптерећења. Уочена су локална оштећења ламинације у зони корита, појачано хабање кобилице на прамцу, као и потенцијално нарушена водонепропусност у крменом делу.

Посебан проблем представља појава продора воде у унутрашњост трупа, при чему тачна позиција уласка воде није поуздано утврђена.

Поред структурних елемената трупа, уочена је потреба за контролом и заменом причврслених елемената (дрикера, вијака конструкције тенде и ветробранског стакла), као и санацијом конструкције тенде и заменом платна, чиме се обезбеђује функционалност и продужава век употребе пловила. Потребна је и замена покровне цераде.

Радови на трупу подразумевају машинско скидање површинског слоја и оштећене ламинације у просечној дебелини 2мм а по потреби и више, контрола основног стања ламинације, наношење новог слоја стакленог мата/тканине са епоксидом или полиестерском смолом (навести тип смоле у понуди). Додатно ојачање кобилице у зони чеоног контакта са обалом. Отварање и инспекција спојева у крменом делу, детекција продора воде, поновно ламинирање и заптивање свих критичних спојева.

Потребно је заменити све дотрајале и неисправне дрикере са моделом идентичног типа и димензија. Дотрајале вијке и остале причврсне елементе потребно је прегледати и заменити по потреби. Обавезно је коришћење прохром инокс материјала.

Постојеће платно тенде потребно је заменити одговарајућим платном исте или сличне нијансе боје. Заштитну покривну цераду потребно је заменити.

- **РОК ЗА УСЛУГУ : 45 (четрдесет и пет) календарских дана.**
- ❖ **РОК ЗА ДОСТАВЉАЊЕ ПОНУДА : 06. март 2026. године до 10 часова, када ће бити и извршен одабир најповољније понуде.**
- ❖ **Пре давања понуде чамац је потребно обићи ради веродостојности понуде и потребних радова. Локација на којој се чамац може видети је База Макиш, Обреновачки друм бр. 12, сваког радног дана у периоду од 08 до 14 часова уз претходну најаву. Лице и контакт за обилазак чамца: Синиша Ивин, моб. 066/803 58 63**
- ❖ **КРИТЕРИЈУМ ЗА ОДАБИР ПОНУДА: најнижа цена.**
- ❖ **УСЛОВИ ПЛАЋАЊА:**  
Укупна цена и рокови уписују се на оригиналном обрасцу понуде. Цена дата у понуди мора бити исказана у динарима без урачунатог ПДВ.  
Рок плаћања се прецизира од дана пријема рачуна.  
Рок за плаћање не може бити краћи од 10 (десет) дана, нити дужи од 45 (четрдесетпет) дана у складу са Законом о роковима извршења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Службени гласник РС“ број 119/12), рачунајући од дана уредно примљене фактуре.

Авансно плаћање није предвиђено.

Контакт у вези појашњења и достављања понуде је :

**Маил адреса:** [dsvorcan@plovput.rs](mailto:dsvorcan@plovput.rs) за набавку бр. 09/Н-02-01/2026.