



Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 14/42
Датум: 17.06.2026.

Предмет: Захтев за понуду за услугу испитивања кормиларских система на пловилима Дирекције са израдом сертификованог Извештаја

Према нашим исказаним потребама, потребно је да нам до **24. јуна 2026. године до 09 часова** доставите Вашу понуду (лично или на наведену електронску пошту) за набавку **услуге испитивања хидрауличних кормиларских система на пловилима СПП 20, СПП 22 и Истрајни 1 са израдом сертификованог Извештаја**

ТЕХНИЧКА СПЕЦИФИКАЦИЈА:

**СПИСАК/СПЕЦИФИКАЦИЈА ПЛОВНИХ ОБЈЕКТА ЗА ПРЕГЛЕД
КОРМИЛАРСКИХ СИСТЕМА НА ПЛОВИЛИМА У 2026.**

Ред. бр.	Назив	Година градње	Врста кормиларског система	Надзорништво/Истек сведочанства
1	СПП XX	1978. Нови Сад	ручно кормиларење само са хидрауличним преносом, од точка кормила до овсовине пера крме	Апатин -сведочанство о испитивању кормиларског система истекло 25.02.2026.
1.1				Транспортни троскови прегледаца
2	СПП XXII	1978. Тител	ручно кормиларење само са хидрауличним преносом, од точка кормила до овсовине пера крме	Тител -сведочанство о испитивању кормиларског система истиче 03.11.2026.

2.1				Транспортни троскови прегледаца
3	Истрајни I	1982. Београд Макиш	Хидраулично кормиларење преко цојстика	Београд -сведочанство о испитивању кормиларског система истиче 6.11.2026.
3.1				Транспортни троскови прегледаца

ДОДАТНИ УСЛОВИ понуде:

- Предметну услугу може да обавља акредитована/лиценцирана фирма регистрована за пројектовање, сервис и ремонт хидрауличних система.
- Предузеће мора да поседује важећу **Потврду о признању произвођача издатог од Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу**, и то за:
 - 1) Дијагностику стања хидрауличних система
 - 2) Ремонт постојећих хидрауличних инсталација
- Сви радови се обављају према важећим техничким правилима Управе ЗУСБЗП, за предметни пловни објекат
- Предузеће мора да има стручан и обучен кадар за обављање предметних послова. Обавезно поседовање једног стално запосленог инжењера хидраулике и једног сервисера хидраулике. На захтев наручиоца обавеза је да се достави доказ о истом.
- Уколико преглед хидрауличног система не би задовољавао техничке захтеве и услове за добијање Сведочанства о исправности хидрауличних система од стране Управе ЗУСБЗП, Понуђач је дужан да нас писменим путем обавести о обиму потребних радова за отклањање кvara са заменом резервних делова новим и цени истих.
- По добијању сагласности наручиоца Понуђач може приступити отклањању недостатака. За такве радове би се сачинила нова набавка, која није део предметне набавке.
- Пре давања понуде потенцијални понуђачи могу предходно обићи пловне објекте и извршити снимање обима услуге ради давања валидне понуде.
- Лице за контакт Александра Кафецић Илић , 063384757 и Бора Лукић 063384808

➤ **КРИТЕРИЈУМ ЗА ОЦЕНУ ПОНУДЕ ЈЕ: најнижа цена**

- Понуђена цена : 100 бодова

➤ **УСЛОВИ ПЛАЋАЊА:**

- ❖ Укупна цена и рокови уписују се на оригиналном обрасцу понуде. Цена дата у понуди мора бити исказана у динарима без урачунатог ПДВ.
- ❖ Рок плаћања се прецизира од дана пријема рачуна.
- ❖ Рок за плаћање не може бити краћи од 10 (десет) дана, нити дужи од 45 (четрдесетпет) дана у складу са Законом о роковима извршења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Службени гласник РС“ број 119/12), рачунајући од дана уредно примљене фактуре.
- ❖ Плаћање по сваком обављеном поједином прегледу и сачињеном сертификованом Извештају са испитивања.

❖ Авансно плаћање није предвиђено.

ЦЕНА УСЛУГЕ на предметним пловним објектима садржи :

- 1) Снимање и испитивање система хидрауличног кормиларења, мерење протока и притисака-дефектажа евентуалних каварова и недостатака
- 2) Пробе у раду
- 3) Све пратеће трошкове- рад сервисера на терену и транспортни трошкови.

Цену дати посебно за сваки пловни објекат, односно за сваку услугу наведену у табели Техничка спецификација.

Плаћање ће се вршити по обављеној услузи и сачињавању и достављању сертификованог Извештаја са испитивања.

Извештај треба обавезно да садржи опис евентуалних недостатака које би требало отклонити са предлогом корективних мера.

Транспортни трошкови прегледача нису фиксни и зависе од позиције /места прегледа брода. Исти ће се приказати као посебна ставка фактуре са јасно назначеном релацијом кретања.

❖ **РОК ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ УСЛУГЕ:** годину дана, од дана добијања Одлуке о додели посла.

За додатне информације, и достављање понуда, можете се маилом обратити Дубравки Стојановић, mail : dstojanovic@plovput.rs .